

PLIEGO TIPO - PÁG. 2

Iniciativa de pliegos tipo ya es ley de la República



Con la aprobación de los denominados pliegos tipo, los grandes ganadores son la transparencia, la democracia y por supuesto el país.

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

SECCIONALES - PÁG. 7

Vea cómo avanza la gestión gremial en nuestras regiones.

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

AEROPORTUARIO - PÁG. 5

Aerocivil presentó el Plan Maestro de los aeropuertos El Dorado y Guaymaral

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

RURAL - PÁG. 6

Invias presentó cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales del Programa Colombia Rural

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

CONTRATACIÓN - PÁG. 3

ENTerritorio socializa nuevo manual de contratación con afiliados de la CCI

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

ATENCIÓN A LA CRISIS - PÁG. 4

Consejo Gremial Nacional se reúne con coordinador de las respuestas de agencias que atienden la emergencia nacional

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)



EN BREVES

EN CIFRA - PÁG. 4

El 90% de las obras de infraestructura se han reactivado

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

ENCUENTRO REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2020

23 / 24
de julio / de julio



CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA SECCIONAL ANTIOQUIA

Contacto Comercial

Margarita Yepes myepes@infraestructura.org.co Cel. 3105101424

-Experiencias y lecciones aprendidas en proyectos de infraestructura a nivel nacional e internacional -

- Planes de desarrollo en materia de infraestructura en la región -

-Retos e implicaciones del COVID 19 en los planes de desarrollo-

-Fuentes de financiación para el sector-

-Retos de logística en los proyectos de infraestructura-

1 corte del 03 de junio al 30 de junio		2 corte del 01 de julio al 22 de julio	
Afiliados	No afiliados	Afiliados	No afiliados
1 persona: \$100.000+IVA	1 persona: \$130.000+IVA	1 persona: \$120.000+IVA	1 persona: \$160.000+IVA
2 personas: \$170.000+ IVA	2 personas: \$220.000+ IVA	2 personas: \$204.000+ IVA	2 personas: \$272.000+ IVA
3 personas: \$255.000+ IVA	3 personas: \$331.000+ IVA	3 personas: \$306.000+ IVA	3 personas: \$408.000+ IVA

Inscripciones aquí 

Iniciativa de pliegos tipo ya es ley de la República



Con la aprobación de los denominados pliegos tipo, los grandes ganadores son la transparencia, la democracia y por supuesto el país.

En un paso histórico en la lucha contra la corrupción y en una gesta para la democracia, se constituye la reciente aprobación del pliego tipo por parte del Congreso de la República, en debate de conciliación entre Senado y Cámara, surtido a finales de la semana pasada. Es evidente, a todas luces, que con esta decisión y con la posterior implementación del mecanismo, los corruptos difícilmente podrán manipular los pliegos de condiciones dentro de un proceso de contratación pública para favorecer intereses particulares.

En contravía de lo que argumentaron los críticos del proyecto, en su momento, la autonomía de las regiones no sufrirá ninguna afectación con la entrada en vigor de este instrumento. Serán justamente los mandatarios locales, quienes definirán los detalles puntuales de los pliegos, de acuerdo a las características técnicas del proyecto a contratar. Tanto es así, que en reciente fallo, la Corte Constitucional, declaró la exequibilidad de los pliegos tipo

“

Es bien sabido que en muchas regiones se han manipulado los procesos licitatorios, para que los mismos conduzcan a únicos oferentes que terminan siendo los adjudicatarios de los contratos. La aprobación del pliego tipo es una buena noticia para el país y particularmente para las pequeñas y medianas empresas de ingeniería que por años se han visto afectadas por la manipulación de los procesos”.



Juan Martín Caicedo Ferrer,
presidente Ejecutivo de la CCI.

por no afectar la autonomía territorial, entre otros argumentos.

Para Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, con la aprobación de los documentos tipo, la mayor ganadora

es la democracia. “La votación a favor de los pliegos tipo fue demoledora, tanto en Senado como en Cámara de Representantes. Aquí gana el país, gana la democracia, ganan las instituciones y definitivamente los grandes perdedores serán los corruptos”, señaló el dirigente gremial.

Grandes ganadoras con la aprobación de este mecanismo, también son las pequeñas y medianas empresas, que podrán garantizar, con los pliegos tipo, su participación en procesos regionales donde la contratación, en muchos municipios y departamentos, ha estado cooptada por mafias non sanctas.

En ese sentido, Juan Martín Caicedo, aseguró que se les están cerrando las puertas a quienes, sistemáticamente, han pagado favores políticos con la entrega de contratos, en ciertas regiones del país.

“Es bien sabido que en muchas regiones se han manipulado los procesos licitatorios, para que los mismos conduzcan a únicos oferentes que terminan siendo los adjudicatarios de los contratos. La aprobación

del pliego tipo es una buena noticia para el país y particularmente para las pequeñas y medianas empresas de ingeniería que por años se han visto afectadas por la manipulación de los procesos”, anotó Caicedo Ferrer.

Por su parte, el expresidente César Gaviria, fue enfático al referirse a los atributos de este instrumento. “Es el proyecto más importante que se ha aprobado en años, en la lucha contra la corrupción: evita que a nivel nacional se presenten pliegos que benefician a determinados contratistas. A nivel regional se están robando no solo los recursos ordinarios de departamentos y municipios, sino que de esta manera se está presentando un gigantesco robo de los recursos financiados con las regalías que, como sabemos, son muy cuantiosos y llegan a toda la geografía nacional”, comentó el exmandatario.

Así las cosas, con esta noticia, finalmente queda zanjada una discusión de vieja data en favor de la transparencia, la pluralidad y la democracia. Enhorabuena.

CONTRATACIÓN



ENTerritorio socializa nuevo manual de contratación con afiliados de la CCI

■ **El nuevo manual de contratación de ENTerritorio,** tiene por objeto establecer las políticas, los lineamientos, los procedimientos y las reglas de contratación que deberá seguir la entidad cuando decida adquirir un bien, servicio u obra.

En la tarde del pasado martes 23 de junio, se realizó la socialización del nuevo Manual de Contratación de ENTerritorio con las empresas constructoras, consultoras y del grupo proveedor, que hacen parte de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI. Durante el encuentro, liderado por el gremio, María Elia Abuchaibe, gerente de ENTerritorio, realizó la presentación del equipo líder encargado de la elaboración del nuevo manual y compartió las expectativas y los objetivos que se esperan cumplir con la implementación del mismo.

“Hemos trabajado en un manual que sea moderno, versátil y fácil de entender, hasta finalmente lograr una versión madura del mismo, la cual estamos hoy socializando”, enfatizó la funcionaria.

Por otra parte, la gerente invitó a los empresarios afiliados al gremio a ser aliados de la entidad para así llegar a las regiones y de esta manera conocer las aspiraciones en cada municipio del país.

La presentación del documento estuvo a cargo de Carlos Gustavo Arrieta, abogado y asesor experto; Bellaniris Ávila, subgerente de operaciones de la entidad; Lía Bautista, jefe asesora de la oficina Jurídica y María Mónica Hernández, asesora en contratación.

Cabe resaltar que, el manual de contratación creado por ENTerritorio, es una norma marco que recoge las herramientas del derecho privado y las más recientes tendencias de la jurisprudencia, asimismo, respeta los lineamientos definidos para enti-

dades públicas en materia de contratación estatal. Por otra parte, el documento permite manejar la mayoría de las dinámicas en la estructuración y ejecución de proyectos.

“El principal objetivo del manual, entre otros, es convertirse en una herramienta útil y práctica que permita enviar un mensaje de innovación y transparencia, así como reducir la litigiosidad contractual de la entidad”, indicó Arrieta.

El manual está dividido en tres etapas. En primer lugar, está la etapa de planeación en la cual se realiza una regulación detallada de requisitos, estudios de mercado, análisis de riesgos, aspectos presupuestales, entre otros. Asimismo, se efectúa la implementación de registro de proveedores y una regulación de análisis de riesgos, la cual debe seguir los lineamientos del Conpes. En segundo lugar, se encuentra la etapa de selección, en esta se ejecuta el mecanismo de preselección de oferentes como instrumento interno dirigido a delimitar actores del mercado con interés en contratar con la entidad y con perfiles idóneos para esta. Asimismo, en esta etapa se definen plazos razonables y garantistas que permitan la presentación de buenas ofertas.

Finalmente, en la tercera etapa de gestión contractual, se incorpora la posibilidad de que ENTerritorio incluya previsiones contractuales, amparadas en el derecho privado, como lo son los anticipos, la cláusula de remuneración variable, la condición resolutoria expresa y los mecanismos de compensación y retenciones en garantía.

El Manual de Contratación tiene por objeto establecer las políticas, los lineamientos, los procedimientos y las reglas de contratación que deberá seguir ENTerritorio cuando decida adquirir un bien, servicio u obra.

JORNADAS

Concurrida participación de afiliados CCI en Jornada Empresarial

■ **En esta oportunidad,** el tema principal del encuentro virtual fue mezclas asfálticas SMA y la evaluación de asfaltos por desempeño.



Estas mezclas presentan una serie de propiedades que las hacen distinguirse del resto, como su buena estabilidad a elevadas temperaturas.

El martes pasado, afiliados al gremio se conectaron a la jornada empresarial virtual de la semana, cuyo tema se enfocó en mezclas asfálticas SMA (Stone Mastic Asphalt en sus siglas en inglés) y evaluación de asfaltos por desempeño.

El encuentro estuvo liderado por Diomer Alzate y Abel Claros, ingenieros de la firma afiliada Surfex Colombia. Durante el encuentro se trataron temas como la evaluación de los materiales, el diseño de la granulometría, la obtención del contenido óptimo de asfalto y la verificación de la fórmula de trabajo.

Las mezclas SMA son aglomerados bituminosos de granulometría discontinua y alto contenido en ligante, desarrolladas originalmente en Alemania alrededor del año 1968.

Por sus excelentes prestaciones mecánicas y la superior durabilidad, se han convertido en el segundo grupo de mezclas bituminosas más utilizado en Europa y Estados Unidos “Las mezclas asfálticas SMA son más durables, a menos costo y durabilidad a largo plazo, el éxito de las mismas radica en tener agregados pétreos de muy buena calidad. Cabe aclarar que, el asfalto se debe elegir de acuerdo a la cantidad de tráfico y al clima”, explicó Alzate.

Cada semana la CCI ofrece a sus afiliados jornadas empresariales en temas específicos de manera gratuita.



CALENDARIO CCI DE EVENTOS,
JORNADAS Y CAPACITACIONES
Consúltelo aquí



ATENCIÓN A LA CRISIS

Consejo Gremial Nacional se reúne con coordinador de las respuestas de agencias que atienden la emergencia nacional

El encuentro estuvo orientado a dar a conocer el paso a paso que deben implementar las autoridades locales en el marco de la reactivación económica del país.



El PRASS es el plan del Gobierno que busca derrotar al coronavirus al evitar su expansión.

Durante la reunión, Luis Guillermo Plata, coordinador de las respuestas de agencias que atienden la emergencia nacional, y su equipo, expusieron la estrategia del Gobierno para enfrentar la pandemia generada por el Covid-19, denominada PRASS, que significa Prueba Rastreo Aislamiento Selectivo Sostenible.

A través de este mecanismo, se busca establecer el paso a paso que deben implementar las autoridades locales en el marco de la reactivación económica del país, bajo el principio de conservar condiciones óptimas de salud pública.

Para ello se busca desacelerar el contagio a través de tres frentes: la operación mínima de 12.000 pruebas diarias, el fortalecimiento del mecanismo de rastreo masivo y sistemático de contagios y el aislamiento selectivo de los casos positivos (en casa u hoteles).

La estrategia PRASS prioriza a los entes territoriales en tres grupos de acuerdo a su capacidad de implementar el paso a paso: capacidad alta (capacidad financiera alta, con institucionalidad robusta y capacidad de respuesta), media (capacidad financiera media, institucionalidad limitada y capacidad

de respuesta media), y baja (capacidad financiera baja, institucionalidad débil y escasa capacidad de respuesta).

Así, la entidad territorial con alta capacidad se hará cargo de implementar por sí misma la estrategia, la entidad con capacidad media contará con el apoyo del Gobierno nacional, y por último, en el municipio de capacidad baja, el Gobierno nacional implementará la estrategia en dicho territorio.

Por último, cabe señalar que la estrategia PRASS cuenta con alrededor de \$232.000 millones de presupuesto de inversión.

EN BREVE

EN CIFRAS

El 90% de las obras de infraestructura se han reactivado

Esta semana el Ministerio de Transporte informó que el 90% de las obras de infraestructura ya se reactivaron. En cifras lo anterior indica que, 78.455 colombianos vinculados al sector han regresado a sus trabajos cumpliendo con todos los protocolos de bioseguridad.

La Agencia Nacional de Infraestructura ANI, ha reactivado 48 de los 50 proyectos a cargo de la entidad. En cuanto a la Aerocivil, los números indican que 44 de los 59 contratos ya se encuentran en marcha. Por otra parte, el 90,7% de los contratos a cargo del Invías retomaron actividades.

806

DE LOS 896
CONTRATOS
SUSPENDIDOS



durante el aislamiento preventivo obligatorio, ya se encuentran activos.

Curso: Introducción al BIM y Lean Construcción

Objetivo:

Conocer los principios básicos del BIM analizando la situación a nivel nacional e internacional y observando los factores esenciales para implementar BIM en una organización.

Curso Certificado

Valor: \$ 890.000 + IVA

CLICK AQUÍ
PARA MÁS INFORMACIÓN

CAPACITACIÓN
CON TRANSMISIÓN
ONLINE EN TIEMPO REAL
E INTERACTIVA.

Del 13 de julio
al 14 de agosto de 2020.
Plataforma abierta 24/7.

Más información:

Paola Cristancho Tel: 6053030 Ext. 127
pcristancho@infraestructura.org.co

Organiza:



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

AEROPORTUARIO



El Aeropuerto El Dorado representa el 86% de la carga doméstica y el 68% de los movimientos nacionales e internacionales del país.

Aerocivil presentó el Plan Maestro de los aeropuertos El Dorado y Guaymaral

Con la implementación del Servicio de Dirección de Plataforma, Colombia se convertiría en país pionero en América Latina.

En reunión con la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), la Aerocivil socializó el Plan Maestro del Aeropuerto Internacional El Dorado y el Aeropuerto Guaymaral, a cargo de la firma TY Lin International, compuesto por las empresas Landrum & Brown e Incoplan. El encuentro que tuvo como objetivo presentar los avances y actualizaciones del proyecto, estuvo dividido en tres puntos.

En primer lugar, Mario Ovalle, director del proyecto, presentó el alcance del Plan Maestro, el cual se encuentra en la fase tres de las cuatro planteadas por el consorcio. “Se han realizado estudios ambientales, urbanos y sociales. En este momento realizamos los estudios operacionales, estudiamos la capacidad del aeropuerto con base en los estándares internacionales. Una vez hecho lo anterior, se procede a revisar los requisitos de las instalaciones y las alternativas de desarrollo e impactos que respondan a los requerimientos del aeropuerto”, indicó Ovalle.

En segundo lugar, Carlos Barbas, ingeniero de la Unión Temporal conformada por las empresas Ineco e Integral S.A., realizó la presentación del proyecto de Servicio de Dirección de Plataforma, el cual permite ordenar y asegurar el movimiento seguro, fluido y ordenado de vehículos y aeronaves

en las plataformas de estacionamiento de los aeropuertos. Este tipo de servicios se han implantado con éxito en aeropuertos de primer orden como los de Fráncfort, Ámsterdam, Múnich, Zúrich, Chicago y Las Vegas, entre otros.

“Lo que se busca con esta propuesta, es optimizar la operación del aeropuerto en términos de superficie, ordenar el movimiento en el área de responsabilidad para evitar colisiones entre aeronaves y obstáculos, incluidos vehículos”, enfatizó Barbas.

En tercer lugar, José Arturo García, supervisor encargado del proyecto del Plan Maestro de la Aerocivil, realizó la presentación de la propuesta de conectividad Bogotá – Región, que incluye el Aeropuerto El Dorado, el Aeropuerto El Dorado II y el Aeropuerto Guaymaral y que busca generar lineamientos e intervenciones para la construcción de infraestructura que permita la conectividad regional del proyecto aeroportuario. Los estudios realizados por la consultoría, permitirán analizar el estado actual y las necesidades de movilidad y conectividad entre aeropuertos con el fin de generar estrategias claras y realizables de optimización de los sistemas de transporte público, privado y la infraestructura asociada.

FINANCIACIÓN

Reunión entre afiliados de la Cámara y la US International Development Finance Corporation

La entidad estadounidense tiene un presupuesto de inversión para Colombia de US\$ 5.000 millones, de los cuales el 80% está reservado para asuntos de infraestructura.



En general, es relevante destacar que el plazo límite para los préstamos ofrecidos por la DFC es máximo a 25 años.

El pasado miércoles 24 de junio, varios afiliados de la CCI participaron en la videoconferencia con la US International Development Finance Corporation – DFC (Corporación Financiera para el Desarrollo), agencia del Gobierno de Estados Unidos, la cual tiene un presupuesto para invertir en Colombia de más de US\$ 5.000 millones, y se espera que el 80% de dichos recursos sean destinados a proyectos de infraestructura.

Durante la reunión, la gerente para Colombia de la DFC, Jessica Bedoya, expuso diferentes vehículos de inversión en proyectos de infraestructura, teniendo en cuenta el potencial que actualmente tiene el sector de obras civiles y la prioridad de invertir en Colombia para el Gobierno de Estados Unidos.

Posteriormente, varios de nuestros afiliados hicieron preguntas en torno al acceso a dichos esquemas de financiación. En general, es relevante destacar que el plazo límite para los préstamos ofrecidos por la DFC es máximo a 25 años y ofrecen diferentes productos como financiación de capital, deuda, préstamo directo con garantía, además de apoyo de ayuda técnica.



Más de
US\$ 5.000
MILLONES

es el presupuesto de la agencia del Gobierno de Estados Unidos, para invertir en Colombia y se espera que el 80% de dichos recursos sean destinados a proyectos de infraestructura.

RURAL

Invías presentó cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales del Programa Colombia Rural

La cartilla tiene como objetivo principal la estandarización de los diseños de las vías secundarias y terciarias de baja complejidad, proveer planos y recomendaciones tipo, además de las cantidades de obra y los presupuestos, como una ayuda para la construcción de la red vial rural de Colombia.

El pasado jueves 25 de junio, el Instituto Nacional de Vías, (Invías), realizó la socialización de la Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales para el programa Colombia Rural, así como un aplicativo móvil que complementa dicha cartilla, desarrollados por la Subdirección de Estudios e Innovación y la Subdirección de la Red Terciaria de la entidad en conjunto con la Universidad de Medellín.

La socialización fue liderada por el Ingeniero César Augusto Hidalgo, director del proyecto e investigador experto de la Universidad de Medellín, quien enfatizó en la importancia de la cartilla, la cual recopila una serie de componentes técnicos que permitirán mejorar y garantizar el diseño de proyectos desarrollados en vías de baja complejidad, como obras de drenajes, pontones, pavimentos, estructuras de conten-

ción, entre otros. “Se incluyen aspectos como las condiciones de capacidad hidráulica máxima, asimismo, se proponen algunos elementos de cuneta diferentes y se establece un rango de funcionamiento hidráulico, que antes no estaba contemplado. Es importante resaltar que en este documento la placa huella se presenta como una solución para tramos críticos en los que la movilidad es difícil, esta no es una estructura para pavimentar grandes extensiones de vías, sino tramos discontinuos” enfatizó Hidalgo.

Adicionalmente, mediante dicha cartilla y su correspondiente aplicativo móvil el cual se encuentra disponible para IOS y Android, se quiere unificar criterios de diseños para este tipo de obras, con lo cual se promovería el intercambio de información, se originarían sinergias y se fortalecerían las capacidades de los actores territoriales en los temas de mayor interés re-



La cartilla se encuentra disponible en la página del Invías, allí mismo se podrá descargar la aplicación móvil.

“

Esta cartilla se complementará con la guía de precios estándares especializados por regiones que se está trabajando con la Universidad Nacional, lo que permitirá facilitar los procesos de contratación y continuar la labor del sector con el fin de generar transparencia en los procesos”.



Juan Esteban Gil,
director del Invías.

lacionados con la infraestructura vial regional.

Finalmente, Juan Esteban Gil, director del Invías, resaltó la importancia de incorporar las nuevas tecnologías y el importante trabajo que el Gobierno se encuentra realizando como lo es la implementación de inteligencia artificial y el uso de aplicaciones móviles para la realización de proyectos de infraestructura. “Esta cartilla se complementará con la guía de precios estándares especializados por regiones que se está trabajando con la Universidad Nacional, lo que permitirá facilitar los procesos de contratación y continuar la labor del sector con el fin de generar transparencia en los procesos”, indicó Gil.



EVENTO Ingeniería e innovación: oportunidades de reactivación económica



Miércoles 5 y jueves 6
de agosto de 2020



8:00 a.m. - 12:00 m.

TARIFAS: Hasta el 15 de julio

Primer corte: \$ 250.000 + IVA afiliados CCI al día.
\$ 350.000 + IVA No afiliados.

Hasta el 4 de agosto

Segundo corte: \$ 350.000 + IVA afiliados CCI al día.
\$ 450.000 + IVA No afiliados.

Tarifa Especial

Estudiantes: \$ 100.000 + IVA.

Organiza:



Patrocina:



Más información: Paola Cristancho - 6053030 Ext.127
pcristancho@infraestructura.org.co

www.infraestructura.org.co

CLICK AQUÍ PARA CONOCER
LOS DETALLES DEL EVENTO



NORTE

Infraestructura energética, el tercer panel del conversatorio de energía

Los retos y oportunidades en la cadena de valor y el sector logístico para los proyectos energéticos, fueron algunos de los temas de este panel.

La CCI Norte, en alianza con el periódico El Heraldo, llevaron a cabo el tercer panel del conversatorio Infraestructura para la Transformación Energética, en esta ocasión el tema central fue “Infraestructura Energética”.

La misión de la transformación energética liderada por el Ministerio de Minas y Energía propone unos cambios significativos hacia la transición energética del país. Estos cambios a su vez requieren nuevas infraestructuras que soporten dichos cambios, nuevas plantas de regasificación, mayor interconexión eléctrica, modernización de redes, cambios en las

fuentes de generación, actualización de los esquemas de servicios públicos y para esta transformación, el Caribe será un epicentro crucial permitiendo la realización de proyectos estratégicos y convirtiéndose en modelo para el país y los países vecinos en materia energética.

“El tema de infraestructura energética es amplio, dado que toda gran transformación requerirá de esfuerzos físicos que tendrán un impacto en nuestro sector. Vivienda sostenible, distritos térmicos, la necesidad de contar con facilidades para la importación de gas natural, entre otros temas de interés público”, indicó Héctor Carbonell, director Ejecutivo de la CCI Seccional Norte.



Encuentre las grabaciones del conversatorio en el canal de YouTube de El Heraldo.

OCCIDENTE

Infraestructura: La apuesta del Valle para la generación de empleo

Luego de un trabajo mancomunado con los gremios de la región y una importante articulación del sector público y privado, la Gobernación del Valle presentó su Plan de Recuperación Socioeconómica con una inversión de recursos de \$570.000 millones.

El objetivo de dicho plan se centra en la sostenibilidad del empleo y dentro de sus pilares estratégicos se destaca la inversión pública dirigida a infraestructura y construcción con cerca de \$200.000 millones.

La Gobernación del Valle le apuesta a la generación y sostenimiento de 181.336 empleos de los cuales 81.000, es decir, el 44.6% son generados por el sector de infraestructura.

Durante la construcción del Plan de Recuperación Socioeconómica la CCI

Cerca de **\$200.000** MILLONES sería la inversión pública dirigida a infraestructura y construcción.

Occidente resaltó la importancia de fortalecer las pymes de ingeniería local, la necesidad de avanzar prontamente en la estructuración de nuevos proyectos y adelantar aquellos procesos de contratación de obra pública que ya cuenten con estudios y diseños a nivel de detalle, aspectos que quedaron contemplados

dentro de las acciones del plan. Además, la CCI Occidente ha insistido en la implementación de los anticipo y el pronto reconocimiento de los costos asociados a la implementación de los protocolos de bioseguridad como mecanismos para impulsar la sostenibilidad de las empresas contratistas.



La CCI Occidente trabaja en pro del fortalecimiento de las Pymes de ingeniería.

DIRECTOR

Juan Martín Caicedo Ferrer
Presidente Ejecutivo

SECCIONALES

DIRECTOR SECCIONAL ANTIOQUIA
José Fernando Villegas Hortal

DIRECTOR SECCIONAL NORTE
Héctor Carbonell Gómez

DIRECTORA SECCIONAL OCCIDENTE
María Isabel Alvarado Cabal

CONSEJO EDITORIAL

Jorge Alberto Marín Gómez - Vicepresidente Técnico
Juan Carlos Quinones Guzmán - Vicepresidente Jurídico
Carlos Lora Falquez - Director de Comunicaciones y Prensa
Adriana Jiménez Peña - Gerente Administrativa y Financiera

COMUNICACIONES Y PRENSA

Ghina Camacho Rincón

DISEÑO

Angélica Guzmán Salgado

COMERCIALIZACIÓN

Myriam Gómez de Moreno
Claudia Moreno Gómez

FOTOGRAFÍAS

Archivo general Cámara
Colombiana de la Infraestructura,
Shutterstock, 123RF.COM y la ANI.